

**АНАЛИЗ**  
**аварийности с участием детей на дорогах г. Барнаула**  
**за 12 месяцев 2015 года,**  
**в сравнении с аналогичным периодом 2014 года**

район	2014			2015		
	ДТП	погибли	ранены	ДТП	погибли	ранены
Ленинский	51		53	40		41
Железнодорожный	29		31	30		30
Октябрьский	26		27	23		27
Индустриальный	62		68	53		54
Центральный	41		42	50	1	54
<b>г. Барнаул</b>	<b>209</b>		<b>221</b>	<b>196</b>	<b>1</b>	<b>206</b>

**12 мес. 2015**

	ДТП			Погибли			Ранено		
	2014	2015	% к АППГ	2014	2015	% к АППГ	2014	2015	% к АППГ
г.Барнаул	209	<b>196</b>	<b>-6.2</b>	0	<b>1</b>		221	<b>206</b>	<b>-6.8</b>
Центральный	41	<b>50</b>	<b>22.0</b>	0	<b>1</b>		42	<b>54</b>	<b>28.6</b>
Октябрьский	26	<b>23</b>	<b>-11.5</b>	0	<b>0</b>		27	<b>27</b>	<b>0.0</b>
Железнодорожный	29	<b>30</b>	<b>3.4</b>	0	<b>0</b>		31	<b>30</b>	<b>-3.2</b>
Ленинский	51	<b>40</b>	<b>-21.6</b>	0	<b>0</b>		53	<b>41</b>	<b>-22.6</b>
Индустриальный	62	<b>53</b>	<b>-14.5</b>	0	<b>0</b>		68	<b>54</b>	<b>-20.6</b>

**Распределение ДТП по категориям участников:**

	2014	2015
Дети – пешеходы	116-0-121	98-1-98
Дети – пассажиры	76-0-83	79-0-88
Дети - водители вело / мототранспорта	0-16	16/2-0-16/2
Дети – пассажиры пристегнутые	0-46	0-51
Дети – пассажиры не пристегнутые	0-12	0-9
Дети – пассажиры общественного транспорта	0-19	0-28
Дети – пассажиры вело-, мототранспорта	0-5	0-1

**Причины ДТП с участием детей:**

	2014	2015
1. Переход дороги в не установленном месте	0-21	1-21
2. Неподчинение сигналам регулирования	0-6	0-1
3. Внезапный выход из-за транспорта	0-4	0-6
4. Ребенок до 7 лет без взрослого	0-1	0-1
5. Иные нарушения ПДД детьми	0-7	0-1(не убедившись в безопасности)
6. Игра детей на дороге	0-2(катание на санках)	0-0
7. ДТП по вине водителей	0-160	0-160
8. Дети- пешеходы в момент аварии находились с родителями	0-23	0-24
9. Нарушение ПДД велосипедистами	0-9	0-13
10. Нарушение мopedистами		0-1

Из 196 ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения – 98 наездов на пешеходов, 71 наезд на пешеходов в результате нарушения ПДД водителями, причем в 55 случаях – на пешеходных переходах.

### Возраст участников ДТП:

2014	2015
<b>0-6</b>	
0-59 (39–пасс, 18- пеш: 1 - 4.5 со взрослым, 1 – 4.3 без взрослого, 1- 4.3 со взрослым, 17.1, 3 вело)	0-70 (43 пасс (4 без ДУУ, 11 автоб), 23 - пеш (7- 14.1, 1-без взр., 3 реб из-за ТС, 2 – 4.3, 1- в коляске), 4-вело 24.4
<b>7-10</b>	
0- 82 (21 – пасс, 57 – пеш: 3-17.1, 1-4.6, 4.4 -1, 10-4.3, 1-4.5; 4-вело: 2-24.1, 1- на санках)	0- 55 (23 – пасс (4 – не пристег, 6 автоб), 4 – вело: 2 - по ПП, 1 – 24.3, 28 – пеш (15-14.1, 6.13 -1, 2- <b>4.5</b> не убедившись, 4 – <b>4.3</b> , 1 - <b>4.4</b> , 1 - из-за ТС)
<b>11-16</b>	
0- 80 (23- пасс, 46 – пеш: 6-4.3, 4-4.4, 9 вело -2-24.3, 1-мото, 1-а/м)	1погиб-81 (24 пасс (2 не пристег, 11 - в автоб, 1 мопеда), <b>1-47</b> - пеш (15- <b>4.3</b> , 1 – <b>4.5</b> , 24 – 14.1, 6.13, 6.2 - 3), 8- вело (3-24.8, 24.3 - 1), 2 мото (1-нарушил)

В 2015 году в возрасте от 11 до 16 лет получили травмы 47 несовершеннолетних пешеходов, 1 -погиб: 15 - при переходе проезжей части в неустановленном месте, 1 – вышел из-за ТС, 24-при переходе дороги по нерегулируемому пешеходному переходу; 28 пешеходов – учащиеся начальной школы: 2 - в нарушение ПДД не убедились в безопасности, 4 - переходили дорогу в неустановленном месте, 1 – шел на запрещающий сигнал светофора, 15 – на пешеходном переходе.

#### ДТП с участием детей по часам суток:

с 00 до 06 часов	0- 0	с 14 до 16 часов	0-32
с 06 до 08 часов	0- 16	с 16 до 18 часов	1-37
с 08 до 10 часов	0- 6	с 18 до 20 часов	0-45
с 10 до 12 часов	0- 16	с 20 до 22 часов	0-11
с 12 до 14 часов	0- 32	с 22 до 24 часов	0-1

#### ДТП с участием детей по дням недели:

Понедельник	0-30	Пятница	0-37
Вторник	0-18	Суббота	0-26
Среда	0-29	Воскресенье	1-29
Четверг	0-27	из них Праздничные дни	0-6

#### Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ:

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
74 1 пасс <b>1 пеш 4.4</b> 1 пеш	106 <b>1 пеш 4.3</b>	Лицей 2 1 пасс автоб	125 2 пеш	<b>103</b> 3 пеш
59 2 пасс: 1 не пристег 1 пеш	73 1 пеш	24 1 пасс автоб 3 пеш	114 1 пеш 1 пасс <b>2 пеш 4.3</b>	10 1 пасс <b>1 пеш 4.3</b>
52 1 пеш 1 вело	75 1 пасс трамв 1 пеш	<b>76</b> <b>1 пасс не прист</b> 1 пеш	101 1 пас автоб <b>1 вело 24.3</b> <b>2 пеш 4.3</b> 2 пеш 1 пасс	78 1 пеш

31 <b>Вело 24.3, 24.8</b>	Кадетский к. 1 пеш 1 пеш 4.3 1 вело	<b>122</b> 1 пеш, <b>1 пеш 4.3</b>	51 <b>1 пеш 4.5</b>	60 1 пеш
49 <b>1 пасс мопеда</b> 1 пасс	Сигма 1 пеш 1 пасс автоб	<b>27</b> 1 пеш во дворе 1 пеш	81 2 пеш	37 2 пасс автоб 1 пеш
40 1 пасс 1 пеш	113 3 пеш 1 пасс автоб	<b>13</b> Пасс трамв	88 1 пеш	80 <b>1 вело по ПП</b> 1 пеш
53  1 пеш	126 1 пасс <b>1 пеш 4.3</b>	<b>54</b> <b>1 мото</b> 2 пасс	128 <b>1 пеш 4.3</b> 1 пеш	68 1 пасс <b>1 пеш из-за а/м</b>
130 <b>1 пасс не прист</b> 1 пасс трамв	89 1 вело <b>1 пеш 4.3</b> 1 пеш	<b>5</b> <b>1 пеш 4.3</b> 1 пасс	84 1 пеш 1 пасс	110  <b>1 вело наруш</b> <b>1 пеш 4.3</b> 1 пеш
45 1 пеш	62 <b>Вело 24.8</b>	<b>63</b> <b>1 вело 24.3</b>	127 <b>Вело 24.8</b> 1 пасс	3 лицей 1 пасс автоб
	79 1 пеш	<b>48</b> <b>1 пеш 4.3</b>	112 <b>1 пеш из-за а/м</b> <b>1 пеш 4.3</b> 1 пеш	69 <b>1 вело 24.8</b>
	131 2 пасс	<b>94</b> 1 пасс <b>1 пеш 4.3</b>	132 2 пеш	
	111 <b>1 вело 24.3</b> 1 пеш	<b>95</b> 1 пасс 1 пеш	120 1 пасс автоб	
	Спец шк инт №5 <b>1 мопедист</b>	<b>91</b> <b>1 пеш</b> <b>4.3(погиб)</b>	Шк-инт №3  1 пеш	
	107 1 пеш		123 1 пасс автоб	
<b>Нарушили ПДД</b>				
<b>1 вело</b> <b>1 пеш</b> <b>1 пасс</b>	<b>3 пеш</b> <b>2 вело</b> <b>1 мопед</b>	<b>1 пасс</b> <b>5 пеш</b> <b>1 мото</b> <b>1 вело</b>	<b>8 пеш</b> <b>2 вело</b>	<b>3 вело</b> <b>3 пеш</b>

При проведении инструктажей с личным составом ОБДПС ГИБДД УМВД России по г. Барнаулу довести анализ аварийности с участием несовершеннолетних по итогам 12 месяцев 2015 года.

Организовать и провести профилактические мероприятия, направленные на предотвращение ДТП с участием детей-пешеходов и детей-пассажиров в Центральном районе.

Инспектор ОПБДД ОГИБДД  
УМВД России по г.Барнаулу  
капитан полиции

Е.Н. Кузнецова